

Обслуживание подземного горного оборудования



телефоны: 0352-5334580
адрес: Промышленный парк по
производству оборудования Датун
Группа Тонхуа
ООО Датун Тунхуа Горных Машин
Производство

Услуги



Ремонт угледобывающих машин
Ремонт и восстановление
барбанов угледобывающих
машин и машин в сборе

Обслуживание
скрепера
Обслуживание и
модернизация скрепера



Ремонт перегрузочной
машины
Ремонт желоба
перегрузочной машины,
ремонт и реконструкция всей
машины

Программа технического обслуживания шахтеров



Цель технического
обслуживания
машин для
добычи угля

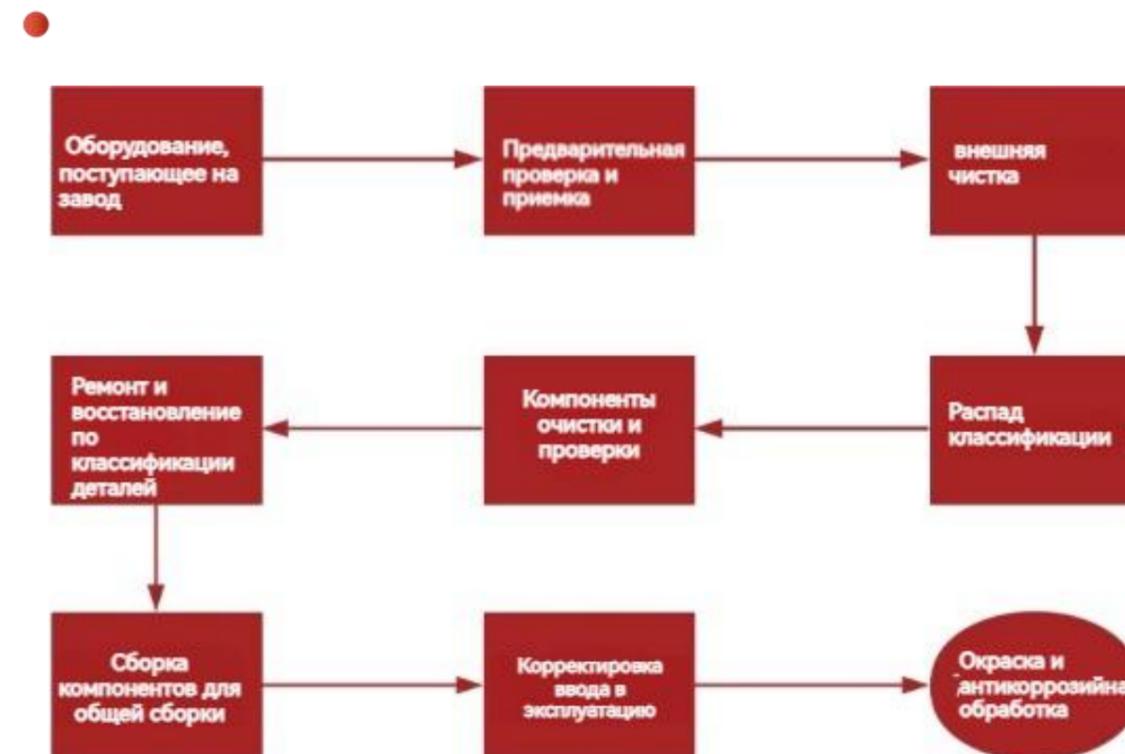
Являясь ключевым оборудованием в добыче угля, производительность и стабильность работы угледобывающей машины напрямую влияет на производительность и безопасность шахты. Для обеспечения непрерывной эффективной и безопасной работы угледобывающей машины особенно важно регулярно проводить капитальный ремонт и техническое обслуживание. Цель данной программы - детально спланировать весь процесс капитального ремонта угледобывающей машины, начиная с разборки и осмотра всей машины и заканчивая окончательной сборкой, вводом в эксплуатацию и приемкой, чтобы обеспечить наилучшее рабочее состояние угледобывающей машины после капитального ремонта.

предварительный

• заводская проверка

- ① Когда угледобывающая машина поступает на фабрику, очистите плавающий гангстер и уголь на угледобывающей машине, чтобы уменьшить объем работы по промывке.
- ② Проведите комплексную проверку угледобывающей машины и сделайте подробные записи о проблемах, обнаруженных в процессе проверки, включая части проблемы, явление, серьезность проблемы и так далее.
- ③ По результатам осмотра оцените сложность и стоимость ремонта угледобывающей машины и составьте обоснованный план ремонта, включая содержание ремонта, график работ, необходимые материалы и инструменты. Подготовьте оборудование и материалы, необходимые для ремонта, чтобы убедиться, что их качество и характеристики соответствуют требованиям.

Технологическая схема технического обслуживания



Основное содержание технического обслуживания

● Демонтаж и проверка оборудования.

1. Очистка

① чистящие инструменты для промывки, очистки внешней поверхности, для последующей идентификации, инспекции, чтобы обеспечить хорошие условия.

② кран будет поднят в моечную комнату, с водой под высоким давлением (давление до 30МРА) промывки угольной машины ганг, угольной пыли и другого мусора и т.д.. Очистите угольный шлам на земле и промойте его.

2. Цель демонтажа и проверки: всесторонне оценить износ каждой части угледобывающей машины, и обеспечить основу для последующего обслуживания. Содержание: После отключения всех источников питания и подтверждения того, что оборудование находится в безопасном состоянии, демонтируйте все части угледобывающей машины по очереди в соответствии с установленным порядком, включая режущую часть, тяговую часть, электрическую систему, гидравлическую систему, ходовую часть, опорную конструкцию и т.д. В процессе демонтажа подробно записывайте детали каждой части. В процессе демонтажа, записать состояние каждой части в деталях, обратить особое внимание на ненормальные условия, такие как износ, трещины, деформация и т.д.

3, чистка частей

① чистка режущих частей: планетарная рама, корпус коромысла, вал, подшипники и шестерни.

② очистка ходовых частей: ходовая часть корпуса, вал, подшипники, шестерни и звездочки очистки.

③ Очистка гидравлических частей: гидравлический насос, мотор, детали клапана и т.д.

● Разборка сайта часть реальной фотографии



- Капитальный ремонт механических компонентов

1. Осмотр технического обслуживания и замены режущего аппарата: проверка режущего барабана, режущих зубьев, держателей зубьев и передаточных устройств, оценка степени износа и повреждений. Ремонт: ремонт или замена менее изношенных деталей; замена режущих зубьев для обеспечения эффективности резки.

2. Обслуживание и проверка трансмиссии тягового отделения: проверка цепи трансмиссии, коробки передач, редуктора, двигателя и других деталей для обеспечения плавности и отсутствия препятствий в системе трансмиссии. Техническое обслуживание: очистите внутреннюю часть коробки передач, замените изношенные шестерни и подшипники; проверьте и отрегулируйте натяжение цепи передачи для обеспечения эффективности передачи.

3. Капитальный ремонт ходовой части и опор: проверьте ходовые колеса, гусеницы, направляющие и опорную конструкцию, чтобы убедиться в отсутствии износа и деформации. Техническое обслуживание: замените изношенные ходовые колеса и гусеницы, отрегулируйте зазор в направляющих, укрепите ослабленные части, чтобы обеспечить плавное и надежное хождение.



- Капитальный ремонт гидравлических и электрических частей

1, обновление электрической системы для обновления или модернизации плат управления, датчиков, инверторов и других ключевых электрических компонентов; оптимизация программного обеспечения системы управления для повышения уровня автоматизации и самодиагностики неисправностей.

2, очистка и проверка гидравлической системы: тщательная очистка масляного бака, масляных труб, насосов, клапанов и других гидравлических компонентов, чтобы удалить смазку и загрязнения; проверка: проверка рабочего давления гидравлических насосов, расхода и температуры и других параметров, чтобы убедиться, что гидравлическая система работает нормально; гидравлический цилиндр уплотнения тест;

3, обслуживание гидравлической системы и замена технического обслуживания: осмотр и ремонт гидравлической системы угледобывающей машины, включая насосные станции, цилиндры, трубопроводы и т.д.; замена изношенных гидравлических компонентов, таких как насосы, клапаны, уплотнения и т.д.; гидравлические трубопроводы все новые, чтобы обеспечить нормальную работу гидравлической системы.



Полная сборка и отладка оборудования

предварительный

Перед сборкой подробно проверьте, готовы ли детали, соответствует ли качество ремонтных и вновь приобретенных деталей, и проведите все подготовительные работы по сборке. В соответствии с топографией цеха аккуратно расположите детали конструкции одна за другой, чтобы облегчить последующую сборку и испытательные эксперименты.

сборка и установка

В порядке, обратном демонтажу, установите электрический блок управления, тяговую коробку, левую и правую отсечные секции, подъемные домкраты, электрическую систему, соединения трубопроводов гидравлической системы, соединения трубопроводов системы охлаждения наружного орошения, смазку, верхние ограждения и другие принадлежности.

ввод в эксплуатацию и приемка

Подготовка к испытаниям: После сборки секции буксировки очистите внутреннюю полость и добавьте масло в соответствии с качеством и количеством масла, указанным в проекте, заполните маслом бак гидравлической системы, включите питание и подключите охлаждающую воду в соответствии с количеством воды, требуемым проектом, температура охлаждающей воды должна быть не ниже 10°C.

Отладка: Запустите угледобывающую машину и отрегулируйте параметры каждой системы до оптимального состояния. Проведите испытание тяги, испытание резания, испытание нагрузки, испытание повышения температуры, испытание всей машины, испытание герметичности и трехчасовое испытание работы с питанием и водой соответственно.

Приемка: организуйте профессиональный персонал для проведения комплексной проверки отремонтированной угледобывающей машины, чтобы убедиться, что все показатели соответствуют стандартам, подписать акт приемки и официально ввести ее в эксплуатацию.

Процесс сборки и отладки - часть реальной фотографии



- Часть эффекта от технического обслуживания



Ремонт левого и правого коромысла



Тело шахтера



Ремонт барабанов угольных шахт



Готовые корпуса

Программа технического обслуживания скреперов



Цель технического обслуживания скребков

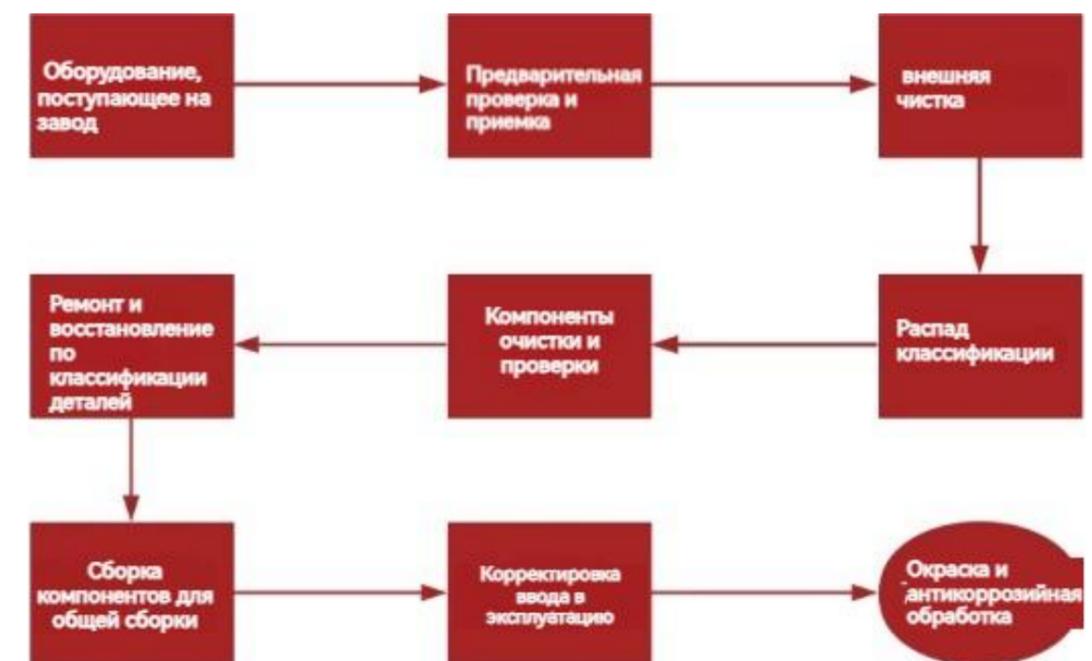
Скребок является ключевым транспортировочным оборудованием во многих промышленных производственных процессах и играет жизненно важную роль в непрерывной транспортировке материалов. Своевременное техническое обслуживание позволяет предотвратить перерывы в производстве, вызванные поломкой оборудования, обеспечить стабильную работу производственной линии и повысить эффективность производства. Если скрепер выходит из строя во время работы, это может представлять угрозу безопасности оператора и людей, находящихся рядом с оборудованием. Техническое обслуживание может своевременно устранить угрозы безопасности оборудования, обеспечить безопасность жизни персонала и безопасную эксплуатацию оборудования.

предварительный

- заводская проверка

- ① Скребок в завод, очистить скребок на плавающей ганг, плавающий уголь и т.д., чтобы уменьшить рабочую нагрузку на промывку.
- ② комплексная проверка скребка, в процессе проверки обнаружены проблемы, записанные в деталях, включая части проблемы, явление, тяжесть и так далее.
- ③ В соответствии с результатами осмотра оцените сложность и стоимость ремонта скребка и составьте разумный план технического обслуживания, включая содержание ремонта, организацию рабочего периода, а также необходимые материалы и инструменты. Подготовьте инструменты, оборудование и материалы, необходимые для технического обслуживания, чтобы их качество и характеристики соответствовали требованиям.

- Технологическая схема технического обслуживания



Основное содержание технического обслуживания

● Демонтаж и проверка оборудования

1, предварительная очистка

① очистки инструментов для промывки, очистки внешней поверхности, для последующей идентификации, инспекции, чтобы обеспечить хорошие условия.

② кран будет поднят в мойку угольной машины, с водой под высоким давлением (давление до 30МРА) промывка угольной машины ганг, угольной пыли и другого мусора.

③ Очистите угольный шлам на земле и промойте его.

2, проверка разборки всей машины в соответствии с правильным порядком демонтажа всех частей скребка, включая цепь, скребок, звездочку, приводное устройство и так далее. Промаркируйте и классифицируйте демонтированные детали для последующего обслуживания и сборки.

3, очистка деталей

① звездочка, кабельный паз, средний паз, части корпуса стойки от шлама, мусора, масляных пятен ржавчины и т.д. очистить.

② детальный осмотр различных компонентов, в том числе степень износа, трещины, деформации и так далее.

③ Определите детали, подлежащие ремонту или замене, в соответствии с результатами проверки.

● Разборка сайта часть реальной фотографии



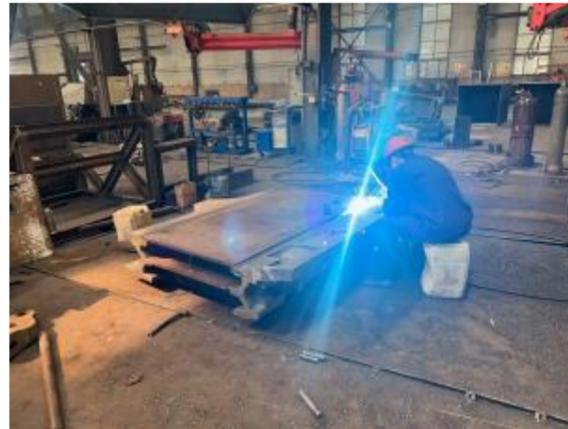
● Капитальный ремонт механических компонентов

1. проверьте, нет ли деформации или повреждения бабки, отремонтируйте или замените ее. Проверьте рабочее состояние редуктора, замените поврежденные шестерни, подшипники и другие детали, очистите и замените масло в редукторе.

2, в хвостовой части машины необходимо проверить детали хвостовой рамы на износ и отремонтировать, изношенные заменить. Проверьте работу натяжного устройства и замените поврежденные детали.

3, цепное колесо, цепь и скребок на цепном колесе детали износа наплавки ремонт, замена всех сальников и плавающего уплотнительного кольца, замена отказа подшипников, замена серьезного износа цепи и деформации скребка.

3, кабельный желоб, средняя часть желоба для проверки износа среднего желоба, сварки или замены. Проверьте рабочее состояние таких деталей, как ролики и балки, отремонтируйте или замените их.



● Капитальный ремонт электрических компонентов

1, Капитальный ремонт двигателя В первую очередь на внешний вид двигателя проверьте, есть ли повреждения оболочки, коррозия и другие условия. Если есть какие-либо проблемы, своевременно отремонтируйте или замените оболочку. Разберите двигатель и проверьте обмотки статора и ротора внутри двигателя. Проверьте, нет ли в обмотке короткого замыкания, разъединения, заземления и других неисправностей. Если обнаружена плохая изоляция, перемотайте обмотку.

2, обслуживание электрического блока управления проверить все виды электрических компонентов, таких как контакторы, реле, автоматические выключатели и т.д.. Замените поврежденные электрические компоненты. Проверьте печатную плату в блоке управления на наличие повреждений компонентов, ослабленных паяных соединений и т. д. Если есть какие-либо проблемы, отремонтируйте или замените печатную плату;

3, Обслуживание и замена гидравлической системы Проверьте внешний вид кабеля на предмет наличия разрывов, поломок и т.д. При обнаружении проблем своевременно произведите замену или ремонт. Измерьте сопротивление изоляции кабеля, чтобы убедиться, что изоляционные характеристики кабеля в порядке. Если сопротивление изоляции не соответствует требованиям, кабель необходимо заменить.



Полная сборка и отладка оборудования

1 предварительный

Перед сборкой подробно проверьте, готовы ли детали, соответствует ли качество запасных частей и вновь приобретенных деталей, и проведите подготовку к сборке. В соответствии с топографией мастерской, структурные части будут расположены аккуратно, чтобы облегчить беспрепятственный ход сборки задней части и экспериментов по тестированию.

2 сборка и установка

Соберите все части скребка в соответствии с правильным порядком и методом, убедитесь, что выпуклые и вогнутые соединения средней пластины и нижней уплотнительной пластины каждой секции средней пластины гладко соединены. Установите двигатель и редуктор, отрегулируйте натяжение ремня, чтобы обеспечить эффект передачи..

3 ввод в эксплуатацию и приемка

Пробный запуск: включите питание, проведите пробный запуск без нагрузки, проверьте, плавно ли работает оборудование, нет ли ненормального шума.

Отладка: регулировка и оптимизация: в соответствии с результатами пробного запуска доработайте оборудование до соответствия рабочим требованиям.

Приемка: организуйте специалистов для проведения комплексной проверки отремонтированного скрепера, подтвердите, что показатели работы соответствуют стандарту, подпишите акт приемки и официально введите оборудование в эксплуатацию.

Процесс сборки и отладки - часть реальной фотографии



- Часть готовых ремонтных корпусов



Ремонт бабки и задней бабки



Замена деталей скребка на новые



Ремонт желобов



Готовые корпуса

Программа технического обслуживания транспортера



Цель технического обслуживания транспортера

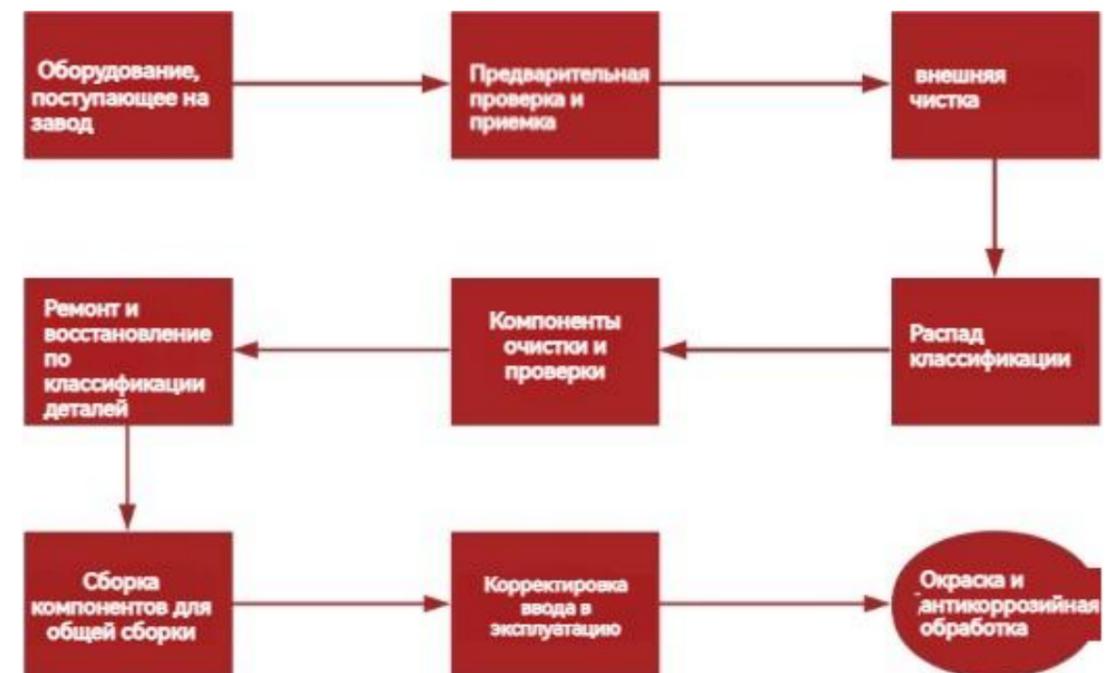
Регулярное техническое обслуживание и устранение неисправностей перегрузочной машины позволяет повысить надежность работы оборудования. Оборудование в процессе длительной эксплуатации, вследствие воздействия материалов, износа, коррозии и других факторов, постепенно снижает свою надежность. Техническое обслуживание позволяет своевременно обнаружить и устранить потенциальные неисправности, такие как проверка и обслуживание приводного устройства передаточной машины, замена изношенных подшипников, уплотнений и т.д., тем самым снижая вероятность внезапного отказа оборудования, чтобы гарантировать, что весь производственный процесс передаточной машины может быть стабильной и надежной работой.

предварительный

● заводская проверка

- ① Техническая группа предоставляет необходимые технические документы, такие как производственные чертежи, технологические и технические стандарты.
- ② Производственная бригада должна быть знакома с чертежами и технологией, а также подготовить специальные инструменты и оснастку.
- ③ Перед разборкой оборудования необходимо произвести его внешнюю очистку. Перед промывкой водой, открытая комбинированная поверхность должна быть перекрыта защитной пластиной, при транспортировке масло будет удалено, стыки водопроводных труб заглушены. Промывка оборудования, должна осуществляться сверху вниз. Очистка поверхности и предварительное удаление ржавчины после промывки.

● Технологическая схема технического обслуживания



Основное содержание технического обслуживания

● Демонтаж и проверка оборудования

1, предварительная очистка

① очистки инструментов для промывки, очистки внешней поверхности, для последующей идентификации, инспекции, чтобы обеспечить хорошие условия.

② кран будет поднят в моечную комнату угольной машины, с водой под высоким давлением (давление до 30МРА) промывка угольной машины ганг, угольной пыли и другого мусора.

③ Очистите угольный шлам на земле и промойте его.

2, Вся машина разобрана и проверена в соответствии с правильным порядком демонтажа всех частей скрепера, включая головной привод, хвостовой привод, компоненты дробилки, группу валов-звездочек, гидравлическую муфту, натяжитель цепи, масляный цилиндр. Промаркируйте и классифицируйте разобранные детали для последующего обслуживания и сборки.

3, Очистка деталей: звездочка, желоб, средний паз, части корпуса рамы от угольного шлама, мусора, пятен ржавчины и т.д...



● Разборка сайта часть реальной фотографии



● Капитальный ремонт механических компонентов

1, содержание ремонта желоба соответственно для замены местных частей, центральная пластина, нижняя пластина износостойкое усиление, центральная пластина, нижняя пластина замена, желоб банды стали износостойкое усиление.

2, содержание ремонта бабки ремонт деформации бабки: бабка обычно из-за челюстей левой и правой боковой пластины деформации, вызванной неработоспособностью, деформация части высокой температуры отопления, использование домкратов на челюсти боковой пластины, чтобы оказать давление до восстановления до требуемого размера.

3, звездочка и скребок ремонт износа: износ частей звездочки с ЧПУ плазменное оборудование укупорки, используя высокую износостойкость керамического сплава порошок плавления. Ремонт износа бабки: износостойкое усиление выполняется на плазменном наплавочном оборудовании с ЧПУ, для наплавки используется порошок из керамического сплава высокой износостойкости.

4. Ремонт звездочки, цепи и скребка: наплавка изношенных частей звездочки, замена всех сальников и плавающих уплотнений, замена вышедших из строя подшипников, замена сильно изношенной цепи и деформированного скребка. 3. Ремонт деталей дробилки: проверка износа головки молотка, ремонт и замена путем наплавки. Замена.



● Капитальный ремонт электрических компонентов

1, Капитальный ремонт двигателя В первую очередь на внешний вид двигателя проверьте, есть ли повреждения оболочки, коррозия и другие условия. Если есть какие-либо проблемы, своевременно отремонтируйте или замените оболочку. Разберите двигатель и проверьте обмотки статора и ротора внутри двигателя. Проверьте, нет ли в обмотке короткого замыкания, обрыва цепи, заземления и других неисправностей. Если обнаружена плохая изоляция, обмотки необходимо перемотать.

2. Осмотрите электрический блок управления и проверьте все виды электрических компонентов, таких как контакторы, реле, автоматические выключатели и т. д.

Замените поврежденные электрические компоненты.

Замените поврежденные электрические компоненты.

Проверьте печатную плату в блоке управления на наличие повреждений компонентов, ослабленных паяных соединений и т.д. Если есть проблемы, отремонтируйте или замените печатную плату;

3. Обслуживание и замена гидравлической системы

Проверьте внешний вид кабеля, чтобы увидеть, есть ли разрывы, поломки и так далее. Если проблемы обнаружены, своевременно произведите замену или ремонт. Измерьте сопротивление изоляции кабеля, чтобы убедиться, что его изоляционные характеристики в порядке. Если сопротивление изоляции не соответствует требованиям, кабель необходимо заменить.



Полная сборка и отладка оборудования

1 предварительный

Перед сборкой подробно проверьте, готовы ли детали, соответствует ли качество запасных частей и вновь приобретенных деталей, а также проведите все подготовительные работы по сборке. В соответствии с топографией цеха, структурные части будут расположены аккуратно, чтобы облегчить беспрепятственный ход сборки задней части и экспериментов по тестированию.

2 сборка и установка

Соберите все части скрепка в правильном порядке и способом, убедитесь, что выпуклые и вогнутые соединения средней пластины и нижней уплотнительной пластины каждой секции средней пластины гладко соединены. Установите двигатель и редуктор, отрегулируйте натяжение ремня, чтобы обеспечить эффект передачи.

3 ввод в эксплуатацию и приемка

Пробный запуск: включите питание, проведите пробный запуск без нагрузки, проверьте, плавно ли работает оборудование, нет ли ненормального шума.

Отладка: регулировка и оптимизация: в соответствии с ситуацией пробной эксплуатации доработать оборудование до соответствия рабочим требованиям.

Приемка: организуйте специалистов для проведения комплексной проверки отремонтированной перегрузочной машины, чтобы подтвердить соответствие показателей стандартам, подпишите акт приемки, официально введите оборудование в эксплуатацию.

Процесс сборки и отладки - часть реальной фотографии



- Часть дел по техническому обслуживанию



Ремонт баков транспортера



Замена деталей скребка на новые



Ремонт гидравлических компонентов



Восстановление хвоста

● Часть дел по техническому обслуживанию



Полное восстановление дробилки



Ремонт звездочек в сборе



Ремонт деталей дробилки



Некоторые примеры готовых изделий